

ESTOL traka za spojnice

Bituminozna bitumenska traka

I. PODRUČJA PRIMJENE

Stapanje asfaltnih zastora u vertikalnom području spajanja pri ugradnji „vruće na hladno“. Kod ugradbenih elemenata kolnika te za brtvljenje betonskih falcanih cijevi. Brtvi šav od prodora površinske vode.

- Trajno brtvljenje između lijevanog asfalta odnosno valjanog asfalta i betonskih učvršćenja na cestama i mostovima.
- Trajno brtvljenje asfaltnih traka jedne od druge, npr. završnih traka od prometnih traka kao i za brtvljenje spojeva na mjestima popravka.

II. SVOJSTVA

ESTOL traka za spojnice ima plasto-elastična svojstva i dobra svojstva prijanjanja, koja u velikoj mjeri odgovaraju masama za vruće zalijevanje u cestogradnji i izgradnji kanalizacije.

ESTOL traka za spojnice pakirana je u stabilnoj ambalaži u kojoj zadržava oblik, čime se omogućuje praktično i jednostavno rukovanje pri bilo kojoj temperaturi ugradnje, te je otporna na prometne i vremenske utjecaje.

III. PODACI O PROIZVODU:

Konzistencija: kruta

Točka omekšavanja, metoda prstena i lopte:

> 90 °C

NAPOMENE O OBRADI:

IV. VANJSKI UVJETI

Bočna strana šava mora biti čista i suha.

Ugradnja se može, neovisno o temperaturi koja je potrebna kod izgradnje asfaltnih cesta, izvoditi počevši od 5°C.

V. OBRADA

Na bočne strane nanijeti temeljni sloj **Primer K**. To se mora učiniti na čistoj podlozi. Traka za spojnice se lijepi nakon što se **Primer K** potpuno osušio.

Potom se površina trake za spojnice rastali plamenom (napomena: paziti na sigurnost pri radu!) i pritisne na bočnu stranu. Spontanom hlađenjem traka za spojnice se zaljepi za bočnu stranu. Završno zataljivanje odvija se ugradnjom vruće mješavine u narednom koraku.

Preporučamo korištenje **ESTOL trake za spojnice** samo tamo gdje je asfaltna površina koju treba zabrtviti čvrsto povezana s podkonstrukcijom, tj. tijekom hlađenja zastora nema značajnijih horizontalnih pomaka s temperature ugradnje na normalnu vanjsku temperaturu.

Napomena: U skladu s Tehničkim uvjetima isporuke za spojnice u cestogradnji [TL Fug-StB 15], ispune spojnice u prometnim površinama i iskopima moraju biti široke najmanje 10 mm.

VI. POTROŠNJA

„Metražna roba“

VII. ČIŠĆENJE RADNIH UREĐAJA

Sredstvo za čišćenje bitumena ili benzin, za čišćenje ruku upotrebljavati pastu za pranje ruku od onečišćenja bitumenom.

VIII. AMBALAŽA

Svitci u kartonskim kutijama; dužina ovisno o dimenzijama različita.

IX. SKLADIŠTENJE

Može se skladištiti šest mjeseci u originalnoj kartonskoj ambalaži.

Skladištiti na hladnom i suhom mjestu, ne na otvorenom prostoru.

X. NAPOMENA

Ovi se podaci temelje na iskustvu i služe kao neobvezujući savjet. Ako imate bilo kakvih pitanja, slobodno se obratite našem tehničkom odjelu.

Moraju se poštivati primjenjivi standardi, propisi i zakoni (npr. u pogledu zaštite na radu ili načina izvedbe).